

Τώρα, για την Πάτρα!



ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

Πάτρα 15 Σεπτεμβρίου. 2008

Η Πάτρα θέλει φτιάξιμο και όχι βάψιμο

Στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Μετακινήσεων οργανώνονται στην Πάτρα εκδηλώσεις που σε αρκετές συμμετέχει ή συν διοργανώνει και ο Δήμος Πατρέων, οι οποίες αποδεικνύουν περίτρανα ότι στην πόλη υπάρχουν δυνάμεις και ενεργοί πολίτες που πραγματικά ενδιαφέρονται για την προώθηση των πολιτικών βιώσιμης κινητικότητας.

Η Δημοτική Παράταξη «Τώρα για την Πάτρα» στηρίζει αυτές τις εκδηλώσεις αλλά παράλληλα βλέπει με λύπη να επιβεβαιώνεται – για άλλη μια φορά – το προεκλογικό της σύνθημα. Οι ενέργειες της Δημοτικής Αρχής στα θέματα κινητικότητας υποδηλώνουν ότι δεν θέλει - ή μήπως δεν μπορεί - να κατανοήσει και πολύ περισσότερο να σχεδιάσει και να εφαρμόσει συστηματικά, πολιτικές και μέτρα που προωθούν την λελογισμένη χρήση του Ι.Χ. αυτοκινήτου - ιδιαίτερα στις μετακινήσεις στο κέντρο – και την προώθηση άλλων μορφών μετακίνησης, όπως είναι το περπάτημα, το ποδήλατο, η δημόσια συγκοινωνία.

Αντί αυτών περιορίζεται στο να βάφει τους δρόμους, ονομάζει τη ζωγραφική της «μικτούς ποδηλατοδρόμους», παίζει με την ασφάλεια των πολιτών και προσπαθεί, ακολουθώντας οδηγίες επικοινωνιολόγων, που καμία σχέση δεν έχουν με τα θέματα της κινητικότητας, να προβάλει ότι κάνει ενέργειες για την προώθηση του ποδηλάτου και των ήπιων μορφών μετακίνησης.

Αντίθετα με τις επιδιώξεις των εμπνευστών τους, οι πρόχειρες, τόσο στον σχεδιασμό όσο και στην υλοποίηση, ενέργειες αυτές, απαξιώνουν στα μάτια των πολιτών τις προσπάθειες που γίνονται από όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Πανεπιστήμια, τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και οργανώσεις πολιτών (Επιβάτης, Ποδηλάτες κ.λ.π.) για την προώθηση πολιτικών βιώσιμης κινητικότητας.

Η Δημοτική Παράταξη «Τώρα για την Πάτρα» θεωρεί ότι, η βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί όρο επιβίωσης για την πόλη μας και τους κατοίκους της. Υποδηλώνει έναν τρόπο οργάνωσης του χώρου και λειτουργίας των πολιτών που διαμορφώνει πόλεις ανθρώπινης κλίμακας, δεν αποξενώνει τον κάτοικο και δεν προκαλεί κοινωνικούς αποκλεισμούς και προστατεύει το αστικό περιβάλλον, προωθώντας περιβαλλοντικά φιλικά μέσα μετακίνησης. Πιστεύουμε ότι προτεραιότητες και στόχοι για τον σχεδιασμό του αστικού δικτύου πρέπει να είναι:

- Απόδοση του αστικού οδικού δικτύου, κατά σειρά προτεραιότητας: στον πεζό, τον ποδηλάτη, τη δημόσια συγκοινωνία, το δίκυκλο, το Ι.Χ. όχημα, μέσω του φυσικού σχεδιασμού του, ώστε να εξασφαλιστεί η δυνατότητα πολλαπλής χρησιμοποίησής του, η βελτίωση της αισθητικής του και η δημιουργία συνθηκών ασφάλειας. **Τα προβλήματα του περιβάλλοντος και της λειτουργίας της πόλης επιβάλλουν την αναθεώρηση των αρχών σχεδιασμού και αξιοποίησης του αστικού οδικού δικτύου.**
- Η εξασφάλιση σε κάθε πολίτη του δικαιώματος να μετακινείται στην πόλη με ασφάλεια και σεβασμό στο περιβάλλον. **Οι πολίτες δικαιούνται να έχουν εναλλακτικές επιλογές και να βρίσκουν εύκολη προσπέλαση σε κάθε σημείο της πόλης μας.**
- Η βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος ώστε ο δημόσιος χώρος – που ο δρόμος αποτελεί μεγάλο τμήμα του – να μετατραπεί και σε περιβάλλον κοινωνικής επαφής. **Οι μετακινήσεις κι ιδιαίτερα αυτές που πραγματοποιούνται με ανθρώπινη ενέργεια – περπάτημα, ποδήλατο – αποτελούν εγγύηση ζωντανίας του αστικού κέντρου και τόνωσης της τοπικής οικονομίας.**

Όλα τα παραπάνω προϋποθέτουν σοβαρό σχεδιασμό, συναίνεση και συνεργασία φορέων και πολιτών σε κάθε στάδιο υλοποίησης και όχι επικοινωνιακά παιχνίδια.